

Soñar en grande para llegar a grande

Por Jorge Enrique Jerez Belisario. Foto: Leandro Pérez Pérez

Desde que se entra a la pasteurizadora de Nuevitas se respiran aires de futuro. Sus 171 trabajadores echan adelante una fábrica que llegó a ser un combinado lácteo por la variedad de sus producciones; sin embargo, durante el período especial se deprimió tanto que su objeto social varió, y fue hasta hace unos años el acopio y distribución de leche fresca.

Diecisiete años de pérdidas planificadas no fueron un freno para que el colectivo se sobrepusiera a las dificultades, y hoy tengan utilidades que les permitan a sus trabajadores tener un salario medio por encima de los 1 000 pesos, a pesar de contar con una tecnología obsoleta y un déficit total de piezas de repuesto.

SIN DEJAR DE PENSAR EN LA HISTORIA

Se inauguró en mayo de 1977 como Combinado Lácteo para el acopio y producciones de leche pasteurizada; en 1978 se incorporan las obtenciones de galletas y refrescos embotellados; para 1994 desaparecen estas últimas y toma el nombre de Pasteurizadora Nuevitas.

El 2012 fue decisivo para la entidad perteneciente a la Empresa de Productos Lácteos Camagüey, pues se realizó un mantenimiento al área de producción para incrementar el salón destinado a la soya. Con las reparaciones incrementaron la capacidad de una tonelada por producción a tres toneladas de yogur natural, y surgieron dos líneas: la

de crema bombón y la de dulce de leche fluido, ambos líderes en la provincia.

En la lucha por diversificar las producciones, en el 2016 se instaló una mini-planta de helado de tecnología argentina, con una capacidad productiva de 500 galones diarios y que no se explota al máximo. Al plan de 9 000 galones en el mes llegan en solo 18 días de labor. La asignación del gas licuado y de materias primas necesarias, le impiden ir más allá de lo estrictamente planificado. A la par se acometió la construcción de la fábrica de queso azul.

MÁS ALLÁ DE LO PRODUCTIVO

Su director, Eliecer Sánchez Quesada, resume en una frase: "Aquí producimos alimentos para el pueblo e ideologías para los trabajadores", quizá por ello el centro logra aportar 103 donaciones de sangre en el año, subir dos veces el Pico Turquino y tener un delegado directo al XIX Festival Mundial de la Juventud y los Estudiantes.

Dresmer Rojas García es el tercer camagüeyano con boleto directo a la cita de las juventudes progresistas. El muchacho de 24 años, técnico en conservación y análisis de los alimentos es, además, el secretario general del comité de base de la Unión de Jóvenes Comunistas.

"Este es un mérito colectivo más que individual, estamos empeñados en echar para adelante en la producción, en las tareas de nuestras organizaciones y en la batalla ideo-



lógica. A Sochi llevaré mi realidad, que es la de cualquier joven cubano, la de un trabajador orgulloso de vivir en esta Isla", declaró todavía emocionado.

Para seguir construyendo el futuro, el plan es, según Sánchez Quesada, estabilizar las producciones; de solo tres renglones hace unos años hoy cuentan con 12. "Tenemos proyectada una caldera que nos permita procesar las frutas que utilizaremos en los helados. Hacemos pruebas para abrir una línea de flan enlatado, con buena aceptación. Pensamos elaborar queso crema con empaque caliente y deben llegarnos cuatro cañones de embolsado para entregar la leche y el yogur con más calidad".

Son solo algunos sueños. Las ganas de hacer de este colectivo son su principal base para llegar a ser grande.

Ganadería camagüeyana crece con ayuda venezolana

Por Félix Anazco Ramos. Foto: Miguel Febles Hernández

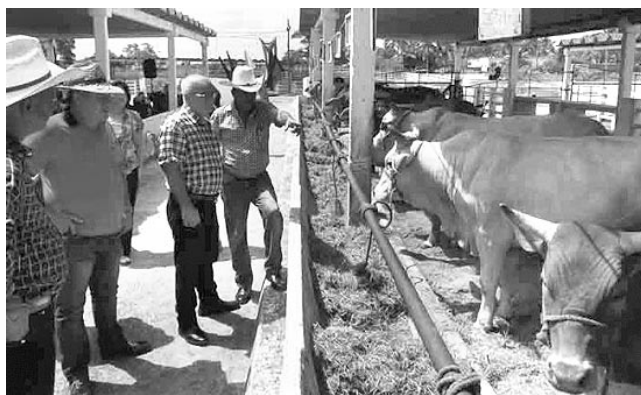
Esta semana los ganaderos agramontinos celebraron la ejecución de un crédito ofrecido por la República Bolivariana de Venezuela para el Proyecto Cárnico Camagüey, fruto del esfuerzo de tres grandes que coincidieron en el empeño de rescatar la tradición ganadera en la provincia, vital para el desarrollo agropecuario cubano: Fidel Castro Ruz, Hugo Chávez Frías y Guillermo García Frías.

TRES HOMBRES, UNA IDEA

Desde hace más de cinco décadas las páginas de *Adelante* atestiguan el empeño del Comandante en Jefe por organizar en esta comarca el mayor movimiento ganadero del país. Cada año nuevos récords de producción dieron la razón a Fidel. Sin embargo, irrumpió el período especial y con ello un vertiginoso declive en el sector pecuario.

Dos décadas después, justo en el 2008, el Comandante de la Revolución Guillermo García aprovechó las mejoras de la economía para rescatar aquella idea y organizar el Proyecto Cárnico Camagüey. Para ello se necesitaban alrededor de 55 millones de pesos moneda nacional, que adquirieron sin muchos problemas a través de créditos bancarios nacionales, y otros 12 millones en divisas procedentes de un inversionista extranjero.

Fue entonces cuando el también presidente del Grupo Empresarial para la Conservación de la Flora y la Fauna, aprovechó una visita del Comandante Chávez para mostrarle el proyecto. Cuentan que el inolvidable líder bolivariano acogió la idea con cariño y remitió el caso al Ministerio del Poder Popular para la Agricultura y Tierras y la Fundación Tierra Fértil, que posibilitaron el financiamiento.



MANOS EN OBRA

Bárbaro Casas López, director del proyecto y de la Empresa Pecuaría Maraguán, ha tenido a su cargo la ejecución del programa. "A partir del 2013, hemos rescatado tierras infectadas de marabú donde hoy reverdece la hierba de guinea. Invertimos en la industria para lograr el ciclo cerrado de producción, industrialización y comercialización. Construimos instalaciones para la cría de ovinos en varios puntos de la provincia y rescatamos la unidad El Macho Vacuno".

En esa instalación, el viceministro del Ministerio de Comercio Exterior y la Inversión Extranjera, Roberto López, destacó el miércoles la voluntad de los trabajadores pecuarios y el vital impulso de las autoridades del Partido y el Gobierno en el territorio. Tras recorrer varias unidades, el dirigente destacó que "las bases del proyecto ya están sólidas y el terreno listo para alcanzar las 12 000 hembras vacunas, 10 000 ovinas y 1 500 cerdas. Los pies de cría son

ejemplares de gran pureza que posibilitarán altos rendimientos reproductivos".

PRIMEROS FRUTOS

Cuando en diciembre del 2016 cerró la primera etapa de la inversión, ya los resultados eran ostensibles. Las ventas en comparación con el 2013 se aumentaron en 4 millones de pesos y el salario medio mensual de los trabajadores subió en tres años de 417 pesos a 932. La empresa cuenta hoy con más de 41 000 hectáreas en uso en nueve municipios. Fue construida una novedosa unidad con laboratorio especializado en ovinos y culminan un jardín de orquídeas en las afueras de la ciudad de Camagüey.

La obra de mayor impacto para la economía es El Macho Vacuno, donde recuperaron 18 naves y construyeron dos, además de infraestructuras para el almacenamiento de agua. Solo falta la instalación de un sistema de riego para irrigar 54 caballerías de alimentos para toros estabulados, donde se espera alcanzar un ciclo de 2 500 toros en ceba.

El impacto social es enorme, se generaron 1 500 empleos, mejoraron las condiciones de vida de los obreros con reparación y construcción de viviendas. Fueron electrificadas comunidades como Camilo Cienfuegos, y los bateyes Caracuna y Bolivia, donde repararon los viales y se lograron mejoras en el abasto de agua.

Cuando el proyecto alcance los niveles productivos planificados podrían beneficiarse el comercio de carnes para la población, la industria láctea y el suministro al turismo. Si el sudor de los agramontinos continúa abonándolo, no habrá sido en vano tanta solidaridad y empuje histórico.

Catauro

A cargo de Eduardo Labrada Rodríguez y Yanisleidy Prado Rojas
redaccionadelante@enel.co.cu

SE PREOCUPA AMALIA Gainza Figueiredo, vecina de Carretera Central (oeste) No. 311, por la alta velocidad con la que, en su criterio, circulan los automotores por el tramo de esta vía, también vinculada a centros hospitalarios. Su queja está dada por la falta de señales reguladoras del tránsito por esta zona y aunque se ha quejado a *Meridiano*, (programa radial de intercambio con la población) dice, no ha

visto ninguna solución. Estimada Amalia, ni *Meridiano* ni *Catauro* dan soluciones. Los medios de prensa tramitan, no ejecutan. Quienes deben analizar, accionar y responder son los organismos a cargo, en este caso Tránsito, que ha de valorar qué hacer en este asunto.

Y MIRE QUÉ bien. No todo tiene que ser arañar. Agradecidos los vecinos de la calle San Martín, desde más allá de Industria a Rosario, remiten felicitación a la Brigada No. 8, de asfalto, en la Empresa de Construcción y Montaje No. 1, por la calidad de las obras de reconstrucción y posterior capa asfáltica de rodamiento aplicada al importante tramo vial. A propósito, en esa misma calle, pero entre Avellaneda y República, Acueducto y Alcantarillado tiene

pendientes tres salideros que están dañando la obras allí realizadas.

DURANTE LA REMODELACIÓN de la terminal de ómnibus en Guáimaro, los baños públicos se dejaron fuera del edificio y ello origina numerosos trastornos entre los viajeros. El señalamiento, remitido por Dagoberto Mendoza Hernández, recibió la respuesta de Luis Beltrán Pérez Félix, director municipal de Transporte, quien nos dice que Dagoberto tiene razón, por lo que la unidad deberá realizar una nueva inversión para proteger el paso de los viajeros entre el edificio principal y los baños. Del otro tema tratado por el lector, referido al cierre de los baños en la noche, argumenta Beltrán Pérez que ello se hace para garantizar

la higiene del lugar. 1- Esperemos que la inversión no se dilate y se nos quede en veremos. 2- La solución de cerrar en la noche recuerda aquella historia del sofá por la ventana.

LA SUBDIRECCIÓN DE Recursos Humanos de la Asamblea Municipal del Poder Popular en Camagüey convoca a cubrir diferentes plazas laborales en ese órgano de Gobierno. Los interesados pueden obtener mayor información a través del teléfono 32-288648 o en las oficinas de la calle Avellaneda No. 64, entre Tío Perico y Triana, en horario laborable. Las plazas incluyen subdirector económico, contador, técnico de gestión económica, cocinero C, electricista automotor y ayudante de mecánico, entre otras.