



Adelante

MÁS DE MEDIO SIGLO CON LA REVOLUCIÓN

ÓRGANO DEL COMITÉ PROVINCIAL DEL PARTIDO COMUNISTA DE CUBA / CAMAGÜEY, 19 DE ABRIL DEL 2014 "AÑO 56 DE LA REVOLUCIÓN". No. 18. AÑO LVI. 20 Cts. (ISSN 0864-0866)

"Hemos de pelear, si de pelear se ha, de manera que al deseñarnos las armas, surja un pueblo".

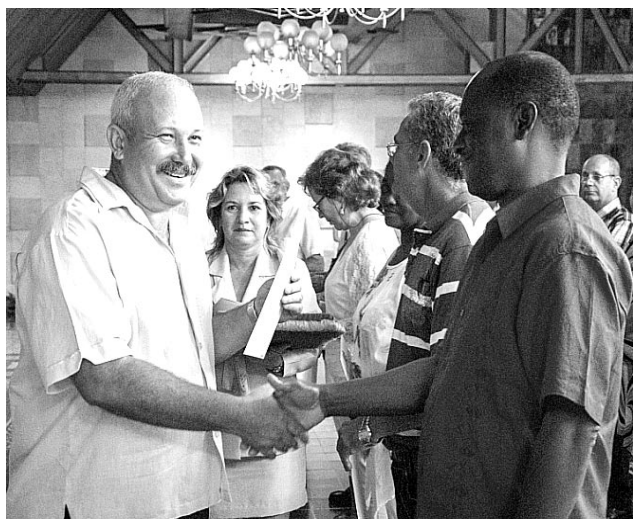
José Martí

Aniversario 53 del Partido

El Girón de las ideas no ha cesado

Este 16 de abril, cuando la gloria de Girón invadía las memorias y el Partido celebraba los 53 años de su constitución, un grupo de trabajadores y cuadros fue reconocido por completar recientemente en instituciones de la organización esos aniversarios que el pueblo llama "redondos" y cuya circularidad no encierra otra cosa que entrega en idea y acción.

En el salón de protocolo Nicolás Guillén de nuestra Plaza de la Revolución y con la compañía de las principales autoridades políticas y de Gobierno de la provincia, los homenajeados recibieron en un acto provincial diplomas que otros compatriotas de méritos similares recibieron en todos los municipios.



Tanto como las decenas de trabajadores agasajados moralmente, se vio particularmente emocionada a Tamira González Jiménez, quien en la conclusión natural de su trabajo en la organización recibió de manos de Jorge Luis Tapia Fonseca, primer secretario en la provincia, un diploma de reconocimiento del Buró Provincial por sus ocho años de servicio como cuadro.

Tapia Fonseca, la presidenta del Gobierno en la provincia, Isabel González Cárdenas, e integrantes del Buró Provincial del Partido entregaron los diplomas por el trabajo continuado en dependencias de la organización en períodos que esta vez fueron desde los 45 hasta los cinco años.

Efectuados en la fecha en que en 1961 Fidel proclamó el carácter socialista de la Revolución, estos actos reconocen desde 1983 a quienes laboran en el sistema de entidades del Partido por 10, 15, 20... años y desde 1995 extendieron el homenaje a los trabajadores y cuadros que cumplan cinco años de permanencia y aportes.

Al cierre del encuentro, en conversación breve y sosegada más que en conclusiones, Tapia Fonseca comentó a los presentes el orgullo por compartir con ellos un momento tan especial, les comunicó el compromiso de trabajar juntos para enfrentar nuevas tareas y envió un saludo a sus familias, parte importante en el reconocimiento que recibían.

• Enrique Milanés León
• Foto: Leandro Pérez Pérez



Rejuvenece Hogar de Ancianos

A un costo de cinco millones de pesos y 14 000 CUC ascendieron las acciones de mantenimiento y reparación del hogar de ancianos Manuel Ramón Silva, el más grande de su tipo en Cuba, situado frente al parque Carlos J. Finlay, de esta ciudad, de acuerdo con los datos ofrecidos por Alejandro Díaz Molina, jefe de Planificación del distrito Joaquín de Agüero.

A finales de septiembre del 2013 comenzaron estos quehaceres, cuya ejecución estuvo bajo la égida de la delegación provincial de la Agricultura. El licenciado Elliesky Yera Pacheco, director de Salud Pública del mencionado distrito, dijo que el inmueble quedó completamente reparado, con la inclusión del espacio socioadministrativo.

Dicho centro cuenta con siete salas destinadas a los adultos mayores, cinco de las cuales acogen a los impedidos físicos y mentales y las dos restantes a aquellos que se mantienen aptos, para un total de 222 capacidades reservadas a los internos y otras 100 al hogar de día, o sea, esos ancianos

que entran en la mañana y regresan a sus residencias en el horario de la tarde, con el mismo principio de las casas de abuelos.

El Hogar cuenta ahora con una lavandería con todas las de la ley, luego de la instalación de equipos donados en el 2008 que no habían sido instalados; son nuevas las redes hidrosanitarias, el departamento de esterilización y la sala de fisioterapia.

Alrededor de 240 trabajadores son beneficiados también con estas mejoras capitales que benefician la calidad de vida de aquellos que entraron en la tercera edad y tienen que acogerse a este tipo de atención, con la seguridad de tener a su alcance los servicios de un geriatra, dos especialistas en Medicina General Integral (MGI), un clínico, un fisiatra, tres encargados de la rehabilitación, dos psicólogos, dos trabajadores sociales e igual número dedicados a la terapia ocupacional.

• Olga Lilia Vilató de Varona
• Foto: Otilio Rivero Delgado

¿Qué guardarás tú de Cuba en la mochila?

Un jugoso mango, la bandera, el azul del cielo y el mar, el campo, el guante y bate beisboleros, un recuerdo de la infancia, los amigos, la ciudad... y un montón de otras y tantas cosas se pueden encontrar en los "chiliches" de los miembros del proyecto juvenil "Cuba en mi mochila", quienes estarán de paso por tierras agramontinas el próximo 21 de abril y compartirán con los camagüeyanos experiencias y anécdotas que atesoren sentimientos y recuerdos sobre esta isla nuestra.

¿Qué guardarías de Cuba en tu mochila?, es la pregunta que podrán responder todos los principieños que estén el lunes a las 9:00 a.m. en el instituto preuniversitario urbano Rafael Guerra Vives; a las 2:00 p.m. en la fábrica de helados Coppelía; o que se lleguen al Comité de Defensa de la Revolución número 7 del distrito Julio Antonio Mella, a las 6:00 p.m. Los que vayan hasta

esos lugares podrán además disfrutar de la música del destacado trovador Diego Gutiérrez.

El espacio de debate e intercambio forma parte de la gira nacional del diálogo de generaciones que promueve el Movimiento Juvenil Martiano, el que pretende extender a todos los sectores de la sociedad cubana como parte de la defensa y continuidad de la Revolución. La iniciativa saluda especialmente los aniversarios 25 del Movimiento, los 52 de la Unión de Jóvenes Comunistas y los 53 de la Organización de Pioneros José Martí.

Los guerrilleros, que iniciaron el recorrido el pasado 4 de abril en Matanzas y llegan al Camagüey después de haber andado todo el Oriente del país, prevén culminar su periplo el venidero 7 de mayo en La Habana.

• Yurislenia Pardo Ortega



A 53 años de un dolor convertido en victoria

Págs. 2 y 5



Foto: O. D. H.

El trabajo hermana hombres

Pág. 4



¿Renacer como el Ave Fénix?

Pág. 7



Imagen: Cortesía de la agrupación

D'Morón a San Antonio

Pág. 6



No pierda la oportunidad

Pág. 3

Por los rieles del despilfarro, una luz

Por Rolando Sarmiento Ricart. Fotos: Otilio Rivero Delgado

Sobre el motor de rieles pueden tocarse las paralelas casi con las manos y tal parece que las traviesas fracturadas van a levantar de un momento a otro a la chispita que saca candela cuando se ensancha o desnivela la vía, pero no, la vasta experiencia del conductor Gustavo Hurtado Hernández domina la velocidad y el freno apropiado de la “frágil” estructura de hierro rodante donde los viajeros formamos parte de la carrocería a cielo abierto.

Bajito, el fotógrafo Otilio comenta cómo se pasaría el viaje bajo una tormenta eléctrica envuelto en tanto acero, y Hurtado, peón de vías y obras de los ferrocarriles, jefe hoy de la brigada del Distrito Céspedes e hijo de Obdulio, ferroviario con medio siglo manejando motores de línea, confiesa que las ha pasado, la última en compañía de Víctor Hugo Molina Fernández, director provincial de Vías, Obras y Construcciones de los Ferrocarriles de Camagüey, quien nos acompaña, y dice que nada... “los rieles botan los rayos hacia afuera”. De las descargas eléctricas esta vez libramos, mas del aguacero mañana no.

Salimos de las proximidades del caserío Maceo hasta la carretera central vía occidente, 25 kilómetros del ramal Esmeralda-Car-

los Manuel de Céspedes, por donde llegan en azaroso viaje las cañas para este central azucarero y para el “Argentina”, de Florida, quizás el tramo de mayor número de descarrilamientos cañeros del país.

Dos zafras antes, la vía —casi sin base pétrea—, locomotoras, carros-jaula y silos para transportar la caña, azúcar, mieles, y hasta las respectivas tripulaciones pertenecían al otrora MINAZ, hoy AZCUBA, y ahora son de los ferrocarriles, a mi juicio como siempre debió ser; sin embargo, 17 descarrillos el año pasado, cinco en lo que va de este, dejan toneladas de caña en las cunetas que no se hacen azúcar y cuyo proceso de corte y trasiego desde las plantaciones del “Brasil” originan grandes pérdidas anuales por constantes paradas de los ingenios, que también producen electricidad.

A decir verdad, los “ferroviarios” del azúcar que pasaron a los Ferrocarriles de Camagüey están descontentos porque antes devengaban un mejor salario, se les tenía en cuenta la antigüedad y por los resultados del trabajo recibían atenciones adicionales.

Víctor Hugo dijo que esa inconformidad dilata la mayoría de los descarrilamientos que se producen de noche, porque es cuando más viajes cañeros se dan.

LA OTRA CARA DEL MISMO RIEL

Hacia Maceo, a la vera del terraplén compactado por la Empresa Constructora de los Ferrocarriles de Santa Clara, que entroncará en San Rafael tras sortear Nassau, las 40, la 38... y otros tramos de frecuentes accidentes ferroviarios, encontramos a los laboriosos combatientes del Ejército Juvenil del Trabajo (EJT), 20 constructores del Pelotón Ferroviario de Florida, con su joven jefe, teniente Jesús Rodríguez Hernández.

“Trabajamos de 7:00 a.m. a 5:00 p.m. con descanso para el almuerzo. Salarios en correspondencia con los resultados, pases para sus casas semanalmente... y mire en las óptimas condiciones en que vivimos a pie de vía”.

A pocas zancadas del batey Maceo permanece hace ocho meses el campamento móvil con coche-dormitorio-cocina-comedor-almacén... y subimos: agua fría en el bebedero; elaboran la comida con gas licuado, que consumen en un “restaurante” sobre ruedas con ambientación pictórica adecuada y aire acondicionado, al igual que en las habitaciones rodantes donde descansan los soldados tras las agotadoras faenas.



Una gran faena realizan los combatientes del EJT y los trabajadores de los ferrocarriles para construir 16,3 km. nuevos que eliminarán 21 puntos críticos de la vieja paralela cañera.



“Con esta inversión se ahorrarán cinco kilómetros de distancia entre Esmeralda y el central Carlos Manuel de Céspedes”. Víctor Hugo.

¡Qué contraste con los otros trabajadores de Vía, Obras y Construcciones de los Ferrocarriles!

UNA OBRA CASI DEFINITIVA

Tanto ferrocarriles como AZCUBA en la provincia quieren que la caña llegue al central y se haga azúcar. Mientras unos a otros se demandan por la violación de los contratos establecidos, la economía nacional limita la exportación de divisa o pospone el pago de compromisos adelantados.

El director provincial de las vías ferroviarias, Molina Fernández, explicó que la obra que ejecutan en el ramal kilómetro 27,9 Maceo al kilómetro 6 San Rafael, permitirá aprovechar rieles, traviesas, tornillería y otros recursos de los principales puntos a desactivar por el mal estado de la base cenagosa de la vía, cuyo rodeo sobre una base pétrea más sólida ahorrará cinco kilómetros al trayecto actual.

“La inversión en marcha, con la recuperación de los recursos utilizables, se estima en unos cinco millones de pesos y la vía debe estar lista para la próxima zafra, o sea, en diciembre venidero”, aseguró Molina.

Especialistas ferroviarios calculan que una locomotora desplaza 80 toneladas propias, si un carro cargado de caña pesa 40 y son de 16 a 20 los que arrastra en cada viaje, calculen ese desplazamiento sobre una vía impropia cuando se violan, además, las velocidades establecidas para cada tramo.

UNA TRAVIESA MÁS

Un detalle en las anotaciones de los descarrilamientos ocurridos en esta zafra revela que no todos los accidentes responden al mal estado de la vía férrea —muy deteriorada por cierto—, sino también a la falta de la revisión técnica de los carros, que a su vez responde en gran medida a la ausencia de reparaciones pre-zafra de calidad y al mantenimiento planificado.



¿Cuántos cientos, miles de toneladas de caña dejaron de hacerse azúcar por los descarrillos ferroviarios?

ACTUALIDADES



Foto: Otilio Rivero Delgado

A pesar de las múltiples críticas reflejadas en la prensa, todavía son insuficientes las acciones para contrarrestar el robo de las tapas de los registros de alcantarillado.



Foto: Orlando Durán Hernández

En varias intersecciones de la ciudad, indisciplinas como esta afectan tanto al tránsito como a los peatones.



Foto: Leandro Pérez Pérez

La calle es para el tráfico de vehículos. Pero Principe y otras arterias de la ciudad tienen, evidentemente, otros usos.